



AZ ÖN MÁRKAKERESKEDŐJE:

A katalógusban látható képek illusztrációként szolgálnak. Az egyes felszereltségi szintek sztenderd és opcionális elemei modellenként eltérhetnek. Pontos információkért ellenőrizze a specifikációs árlistát vagy érdeklődjön márkakereskedéseinkben.

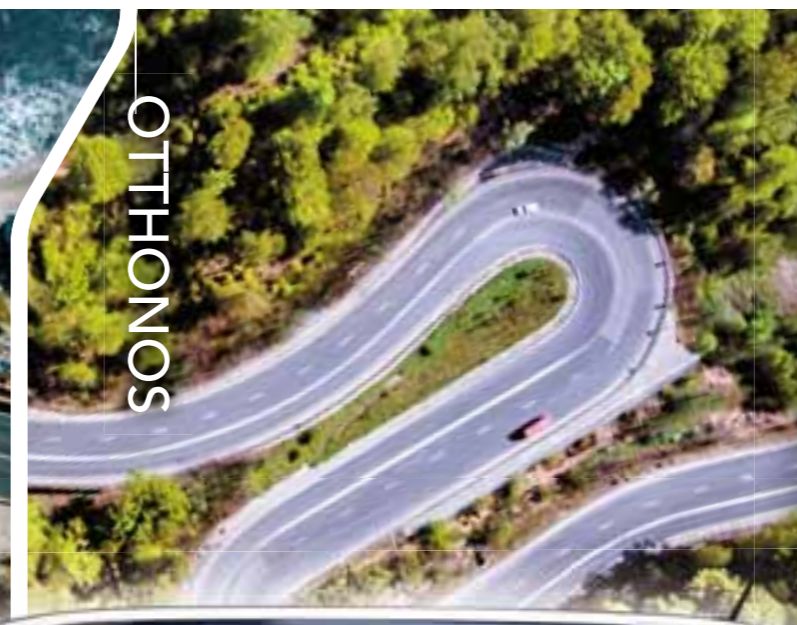


WAE Kft.
2051 Biatorbágy,
Budai út 16.
www.ssangyong.hu

VADONATÚJ KORANDO



TECHNOLÓGIA
MAGASISKOLÁJA
CROSSOVER
VÁROSI ÉLETHEZ



ÚJ SZINT AZ AUTÓZÁSBAN

A stílusos és jellegzetes KORANDO valódi crossover, amely egyesíti magában a SUV-ok és a szedánok legjobb tulajdonságait, ezáltal nyújtva a praktikum és a kényelem tökéletes egyensúlyát.

Kezes és precíz – szintiszta öröm vele a vezetés.

A vadonatúj KORANDO volánja mögött nagyobb biztonságban érezheti magát, mint valaha. Élvonalbeli biztonsági és kényelmi technológiák kísérik útján, így minden megtett kilométer pihentető és gondtalan lesz.



EGYEDI FORMAVILÁG

A vadonatúj KORANDO nem követésre termett, diktálja az irányt. Önálló stílusa robbanékonyságot és modern értékeket sugároz, mindenütt kiemelkedik a tömegből. Egyediség, erő, technológia. A KORANDO három szóban.



Az alacsony, széles felépítésű, LED-technológiával szerelt vadonatúj KORANDO kisugárzása minden irányból tekintélyt parancsoló.



Teljesen LED-es fényszórók (LED-es nappali menetfény, LED-es irányjelzők, LED-es tompított és távolsági fényszórók)
LED-es ködfényszórók



LED-es kombinált hátsó lámpatest
19 colos "Dimond Cutting" könnyűfém felni



BLAZE COCKPIT

Nem a szokásos ülés – ebben a vezetőülésben úgy fogja érezni, mintha egy pilótafülkéből irányítaná a járművet, amely mindenkit maga mögött hagyva suhan a jövőbe. A műszeregység a legújabb kijelzőtechnikákat alkalmazza, a navigációs támogatás és a teljes körű okostelefon-csatlakoztatás pedig gondoskodik a legnagyobb fokú vezetői kényelemről, a figyelem legkisebb mértékű elvonásáról.



10,25 colos teljesen digitális műszeregység

A navigációs információ a 9 colos képernyőn jelenik meg, amely a nagyobb kényelem érdekében folyamatos kapcsolatban van a műszeregységgel. (Videó/Digitális média vezetés közben nem használható)



Műszeregység navigációja



Navigáció a teljes képernyőn



Képernyőtükrözés



Kijelzés kanyarról kanyarra

9 colos nagyfelbontású navigáció, képernyőtükrözés funkcióval (csak az EU-ban rendelhető, érintő képernyő)



8 colos multimédia fejegység, képernyőtükrözés funkcióval (érintő képernyő)



Google Android Auto és Apple CarPlay





Kényelmes
8-féle módon,
elektromosan
állítható ülések
(1. sor)

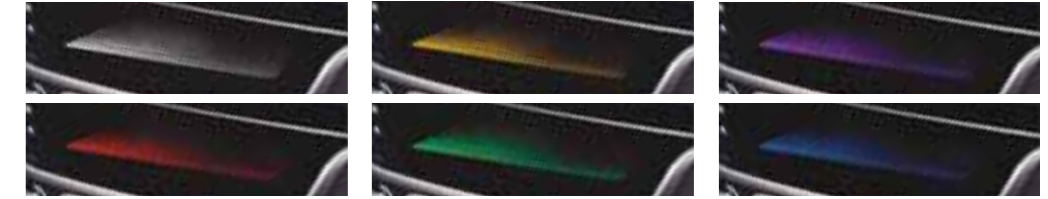
4-féle módon,
elektromosan állítható
deréktámasz
(vezető ülés)

LENYŰGÖZŐ BELTÉR

A vadonatúj KORANDO tágas utastere prémium anyagokkal kényeztet és egyben meg is óv a külvilág nyüzsgésétől. A csúcsmínőségű üléskomforttól a 34 színű hangulatvilágításig minden aprólékosan kidolgozott részlet hozzájárul az osztályon felüli beltérhez. Akár hosszú, akár rövid az út, a vadonatúj KORANDO-val garantáltan élmény lesz az utazás.



Végtelenbe tűnő
hangulatfények



Tágas kesztyűtartó



Fűthető ülések (1. és 2. sor)



Luxuskategóriájú, 3 fokozatban szellőztethető ülések (1. sor)





Okos csomagterajtó
Álljon az autó mögé zsebében az okoskulccsal, és a csomagtartó ajtaja a gomb megnyomása nélkül 3 másodpercen belül automatikusan kinyílik.



551L literes csomagtér
Majdnem minden befér, hiszen a KORANDO csomagtere kategóriájában az egyik legnagyobb.



Rejtett csomagtér aljzattal



Rejtett csomagtér aljzat nélkül

LENYŰGÖZŐ VARIÁLHATÓSÁG

Akár a napi rutinról van szó, akár a hétvégi kiruccanáshoz pakol be, a vadonatúj KORANDO 551 literes csomagterének köszönhetően bámulatosan alkalmazkodik a helyzet adta igényekhez. Az okos csomagterajtó és a kétszintű csomagtér aljzat egy szedán és egy SUV erősségeit ötvözik, így teszik az életet sokkal egyszerűbbé.



2. sor teljesen lehajtva

2. sor 40%-ban lehajtva

2. sor 60%-ban lehajtva

IZGALMAS VEZETÉSI DINAMIKA

Attól a pillanattól kezdve, hogy elhelyezkedik a vezetőülésben, megnyomja az indítógombot és sebességbe kapcsol, azonnal érezni fogja a vadonatúj KORANDO meggyőző erejét. Nyomja le a gázpedált és a kiváló vezetési dinamika máris életre kel. A vadonatúj KORANDO kényelmes utazást biztosít kitűnő stabilitás mellett, és még nagy sebességnél is meglepően halk marad. Tapasztalja meg a dinamikus vezetés örömeit, amit csak a vadonatúj KORANDO tud kínálni.





KATEGÓRIÁJÁBÓL KIEMELKEDŐ TELJESÍTMÉNY

1,5 GDI-Turbo motor alacsony sebességnél megnövelt nyomatékkal és kiváló indulási/előzési gyorsulással a maximális nyomaték intervallumban, az izgalmasabb vezetési élményért. A csökkentett, környezetbarát 1,6-os dízelmotor bármilyen vezetési körülmények között kategóriájában a legjobb teljesítményt nyújtja.



**1,6
Dízelmotor**

Max.
teljesítmény
136 LE

Max.
nyomaték
324 Nm (automata)



**1,5
GDI-Turbo motor**

Max.
teljesítmény
163 LE

Max.
nyomaték
280 Nm



AWD (összkerékhajtás)
Az AWD az időjárási és útviszonyoknak megfelelően optimalizálja az első és hátsó tengelyek közti teljesítményelosztást, így biztosítja az optimális tapadást, az iránystabilitást és a dinamikus teljesítménycúcsokat.

Hatsebességes automataváltó

A világ legkifinomultabb autókba szerelt, tesztelt és bizonyított hatsebességes automatáknak köszönhetően a fokozatok közti átmenet sima és csendes, maximális üzemanyag-hatékonyság mellett.



Hatsebességes manuális váltó

A hatsebességes manuális váltó a vezető maximális bevonásával örömteli vezetési élményt nyújt. A fokozatok közötti optimalizált áttételi arányok sima és precíz váltást, valamint hatékonyabb üzemanyag-felhasználást és halkabb motort biztosítanak.



Vezetési módok

A választható vezetési módok (normál/sport/téli) optimalizálják a tapadás-elosztást és a váltó sebességkiosztását, alkalmazkodva a vezetői preferenciákhoz és az útviszonyokhoz is.





DEEP CONTROL

A DEEP CONTROL technológiával a tökéletes biztonság közelebb van, mint valaha. Akár a városban vezetünk, akár hosszú utazásokra indulunk, a DEEP CONTROL eddig ismeretlen szintre emeli a vezetési nyugalmat és biztonságot.

Intelligens adaptív menetvezérlés (IACC)

AZ IACC radar és kamerák segítségével biztonságos sebességet és követési távolságot tart. Az IACC a sávkövető asszisztenssel összekötve működik, amely nem csak autópályán használható, hanem városban is, illetve amikor a fékpedál fel van engedve.



Kocsisor indulására figyelmeztető rendszer (FVSA)

Amikor álló helyzetből az Ön előtt lévő jármű elindul, az FVSA felugró vizuális figyelmeztetést küld és hanggal is jelez.



Parkolóhely elhagyását segítő funkció (EAF)

Parkoló elhagyásakor az EAF hangjelzéssel figyelmeztet és figyelmeztető ikon jelenik meg a kijelzőn, ha egy másik jármű közeledik hátulról.



Hátsó keresztforgalom-figyelő (RCTA-i, csak automatával)

Amikor tolatás közben közeledő járművet észlel az úton, az RCTA figyelmeztető hangjelzést ad és automatikusan fékezni kezd, hogy megállítsa az autót és csökkentse az ütközést kockázatát.



Biztonságos követési távolságra figyelmeztetés (SDA)

Az SDA folyamatosan figyeli a sebességet és a távolságot, és figyelmeztető hangjelzést ad, amint az Ön előtt haladó járműtől való távolsága a biztonságos féktávolság alá csökken.



Autonóm vészfékező rendszer (AEBS)

Amikor a tervezett útvonalon gyalogost vagy másik járművet észlel, az AEBS automatikusan visszaveszi a gázt és fékezni kezd, hogy csökkentse a súlyos baleset kockázatát.



Sávtartássegítő rendszer (LKAS)

Az LKAS rendszer kamerákkal figyeli a felfestett sávválasztó vonalakat. Amint azt észleli, hogy a jármű előzetes jelzés nélkül készülő elhagyni a sávját, automatikusan korrigálja az elektronikus kormányvezérlő rendszert, hogy a járművet az adott sávban tartsa.



Sávváltó asszisztens (LCA)

Ha úgy kíséri meg a sávváltást, hogy egy másik jármű 70 m-en belül hátulról nagy sebességgel közeledik, az LCA a külső tükör lámpájának villogásával és hangriasztással figyelmeztet.



Holtterfigyelő rendszer (BSD)

A BSD felismeri a holtterben lévő másik járművet és a külső tükör házába épített lámpa villogásával jelez.

Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)

A HBA figyeli a szembejövő járművek fényszóróit és az Ön előtt haladó jármű kombinált hátsó lámpáját, és a környezeti fények elemzésével automatikusan vált a távolsági és a tompított fényszóró között.



Éberségfigyelő rendszer (DAA)

A DAA folyamatosan figyelemmel kíséri a vezetési mintázatokat, és amint az álmos vezetés jeleit tapasztalja, hangjelzést ad és pihenő beiktatását javasolja a vezető számára.

BIZTONSÁGBÓL IS 5-ÖS!

Az új Korando tervezésének fundamentumát az utasok biztonsága és kényelme jelentette.

Ennek eredményeként az új modell remekül szerepelt a legszigorúbb európai autós biztonságtechnikai intézet tesztjén, kiérdemelve az 5 csillagos NCAP minősítést.

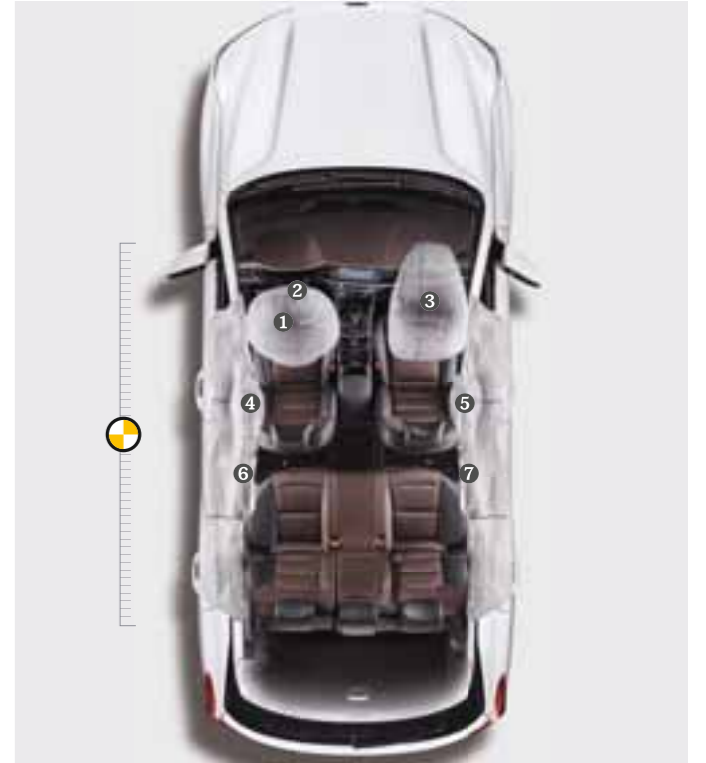


74% Nagy szakítószilárdságú acél

A kikezdetlen szilárdság és biztonság érdekében a vadonatúj KORANDO szerkezete 74%-ban prémium kategóriájú HTSS acélból készül – nagyobb arányban, mint az e kategóriába tartozó bármely másik autó. A vadonatúj KORANDO a legfejlettebb NVH (zaj-, vibráció- és keménységtompító) technológiákat alkalmazza, hogy az utazás egészen csendes legyen.



7 Légzsákrendszer



- 1 Vezetőoldali légszák
- 2 Vezetőoldali térdlégszák
- 3 Utasoldali légszák
- 4 5 Első ülések oldallégszákja (jobb/bal)
- 6 7 Fügőnylégszák (jobb/bal)



TÖKÉLETES BIZTONSÁG

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)

Az ESP a gázvisszavétel és az egyes kerekek fékezésének kombinálásával mindenféle útfelület esetén és kedvezőtlen időjárási viszonyok közepe is segít az iránystabilitás fenntartásában.



Aktív borulásgátló (ARP)

Az ARP a nagy sebességgel vett éles kanyarokban szabályozza a motorteljesítményt és az egyes kerekekre ható fékerőt, hogy megelőzze a jármű felborulását.



Fékasszisztens (BAS)

A BAS vészfékezés érzékelésekor maximálisan növeli a féknyomást, így csökkentve a féktávolságot és a súlyos baleset kockázatát.



Vészfékezésjelző (ESS)

Erőteljes fékezéskor az ESS automatikusan aktiválja a vészvillogókat, így figyelmeztetve a mögöttünk haladó járművek vezetőit.



Lejtmenet-vezérlés (HDC)

Különösen meredek lejtőkön a HDC funkció aktiválásával a biztonságos és lassú ereszkedés érdekében a sebességváltó automatikusan visszavált és a fékek működésbe lépnek.



Visszagurulás-gátló (HSA)

Amikor a vezető lejtőn felfelé történő induláskor leveszi a lábát a fékről, a HSA átmenetileg még fenntartja a féknyomást, amíg a gázpedált a vezető meg nem nyomja, így az autó nem gurul vissza.

KÜLSŐ



17 colos könnyűfém felni
225/60R gumikkal



18 colos "Diamond Cutting"
könnyűfém felni 235/55R
gumikkal



19 colos "Diamond Cutting"
könnyűfém felni 235/50R gumikkal



Projektoros fényszórók hagyományos irányjelzőkkel
Külső visszapillantó tükröbe épített LED-es irányjelzők
és kilépőfény
Ezüst tetősínek

Krómozott hűtőrács
Sportos hátsó borítólemez
LED-es 3. féklámpa

Magasfényű hűtőrács
Parkolást segítő rendszer (első és hátsó)
Sportos légterelő

Hazakísérő fény
Hátsó ködlámpa és zárfény
Tetőantenna

Aerodinamikusan kialakított ablaktörlő lapátok
Elektromosan állítható külső tükrök
Automatikus bezárás

Színezett szélvédő zajsztűrő üveggel
Fűthető külső tükrök
Abroncsnyomást felügyelő rendszer (TPMS)

Esőérzékelő
Biztonsági elektromos ablakok
Abroncsjavító készlet

Okoskulcs-rendszer és behajtható indítókulcs
Biztonsági tetőablak
Karbamidtartály sapka (csak Euro6d-T)

BELTÉR



Supervision műszeregység (3,5 colos monokróm LCD)
Indítógomb
Kormánykeréken elhelyezett audiorendszer/
tempomat-kapcsolók

MP3 audio
Kormánykeréken elhelyezett sebességváltó (AT)
Önműködő világításvezérlés

Kézzónás, teljesen automatikus klímaberendezés
Dönthető és teleszkópos kormányoszlop
Multikapcsoló

Manuális klímaberendezés
Elektronikus rögzítőfék (EPB, automatikus tartással)
Sokfunkciós rögzítőkampók

Meghosszabbítható napellenző
LED-es belső világítás
Motoros csomagterajtó kapcsolója

Megvilágított piperetükör
Rozsdamentes acélból készült első küszöbborítás
Tágas térképtartó rekesz az ajtón

12 V-os csatlakozójzat (első/hátsó)
Csúszófedeles középkonzol tároló
Poggyászháló

115V/220V inverter
Vezeték nélküli töltő
Csomagtér roló

MAGÁVAL RAGADÓ ÉRTÉKEK

Lehengerlő dizájn, amire mindenki felkapja a fejét. Erőt és energiát sugároz.

A vadonatúj KORANDO kiváló vezetési dinamikája egész biztosan túlszárnyalja az Ön elvárásait.

Az élvonalbeli technológiákat felsorakoztató DEEP CONTROL pedig minden eddiginél közelebb hozza az önvezető autók korát.

A vadonatúj KORANDO: Utánozhatatlan stílus és kiemelkedően értékes tulajdonságok együttese, amely igazán különlegessé teszi az átlagos napokat is.



SZÍNVILÁG

KÜLSŐ SZÍNEK



Grand fehér (WAA)



Silent ezüst (SAI)



Platinum szürke (ADA)



Dandy kék (BAS)



Pop narancs (RAT)



Cherry vörös (RAV)



Space fekete (LAK)

BELSŐ SZÍNEK



Fekete beltér (LBH)



Síkszövet



Bőr



TPU
(termoplasztikus
poliuretán)
és szövet
kombinációja



Szürke beltér (EBG)



Síkszövet



Bőr



TPU
(termoplasztikus
poliuretán)
és szövet
kombinációja



Barna beltér (OAY)



Bőr